

### CARACTERISTIQUES

Moteurs diesel 4 temps, injection directe, à aspiration naturelle.

Alésage et course (mm) **108 x 120**

Nombre de cylindres **4 en ligne**

Cylindrée totale (dm<sup>3</sup>) **4,40**

Rapport de compression **16,5/1**

Nombre de soupapes par cylindre **2**

Sens de rotation selon Norme ISO 1204 **SIH**

Régime de ralenti (min-1) **650**

Masse sans eau ni huile (kg) **450**

Carter volant **SAE 3**

Volant **SAE 11"1/2**

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Bloc cylindre monobloc en fonte, fortement nervuré

Chemises en fonte rapportées, de type humide, guidées à mi hauteur pour réduire les vibrations et améliorer le refroidissement de la partie supérieure

Culasse monobloc, en fonte spéciale, d'une très grande rigidité

Fixation de la culasse sur le bloc par visserie en acier haute résistance

2 soupapes par cylindre avec guides et sièges rapportés

Vilebrequin en acier forgé, 5 paliers, avec contrepoids intégrés, portées et congés durcis

Arbre d'équilibrage dynamique entraîné mécaniquement

Arbre à cames monté latéralement dans le bloc

Distribution par pignonnerie en acier allié cémenté

Bielles en acier matricé, avec tête à coupe droite

Pistons en alliage léger

Segmentation haute performance composée de 3 segments dont le supérieur est au molybdène

Echangeur de température double circuit, à faisceau tubulaire largement dimensionné

Vase d'expansion livré séparément

Boîtier de thermostat intégré à l'échangeur de température

Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement entraînée par courroie

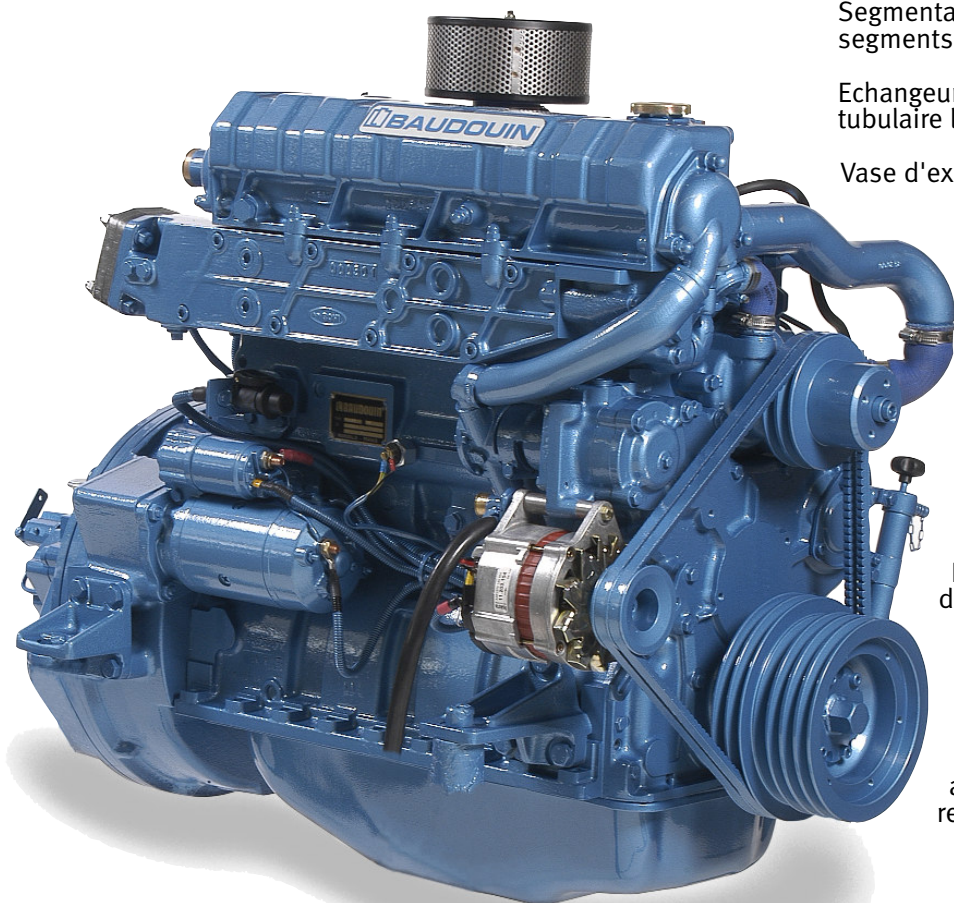
Pompe auto-amorçante de circulation d'eau de mer entraînée mécaniquement

Filtre à huile à cartouche vissée de type plein débit

Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement moteur

Pompe à injection monobloc en ligne, avec régulateur mécanique "toutes vitesses" incorporé

Collecteur d'échappement monobloc en aluminium, refroidi par le liquide de refroidissement moteur



## SERVICE P1/P2 85 ch - 2200 tr/mn

### DEFINITION PUISSANCE

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

#### Conditions de référence

Température ambiante : **25 °C**  
 Pression barométrique : **100 kPa**  
 Humidité relative : **30 %**  
 Température eau de mer : **25 °C**

#### Combustible

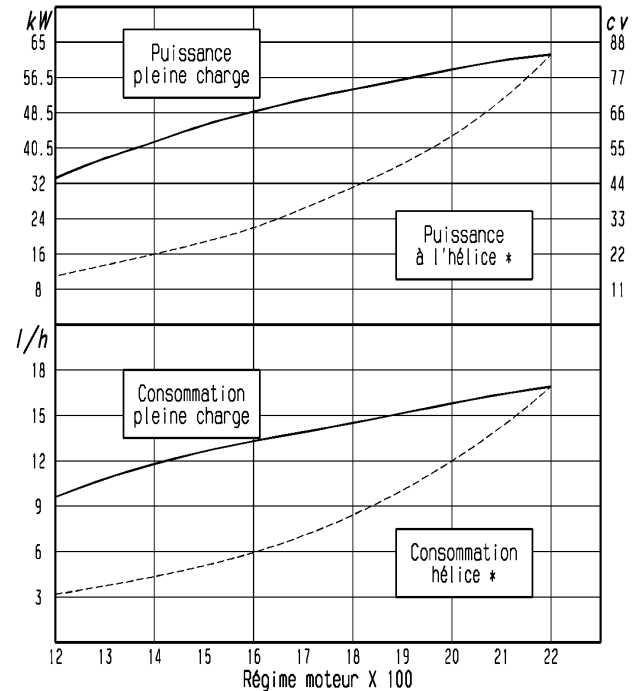
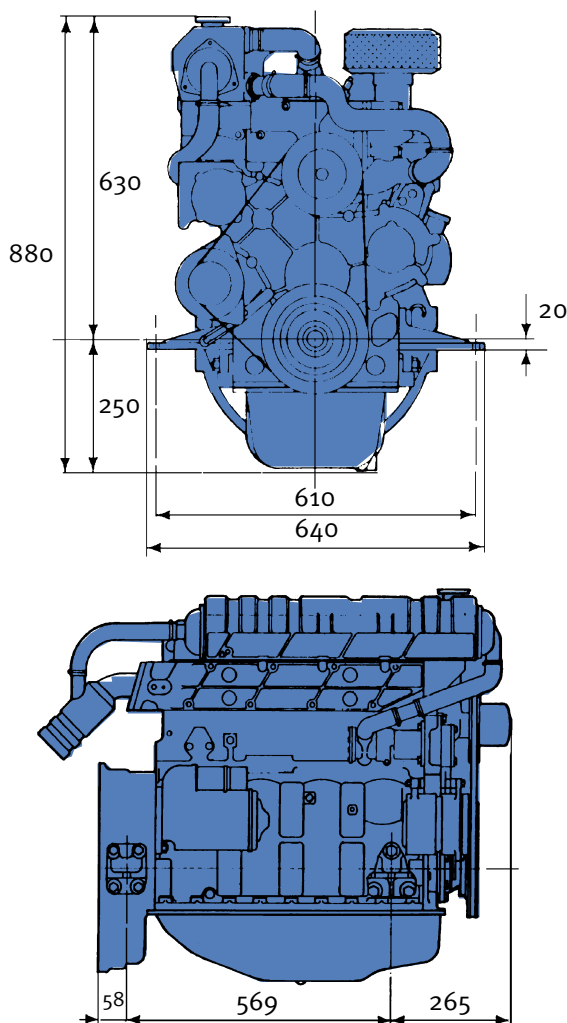
Densité relative : **0,840 ± 0,005**  
 Pouvoir calorifique inférieur : **42700 Kj/Kg**  
 Tolérance sur consommation : **+ 0, + 5 %**

### SERVICE

Application : **continue**  
 Variation de charge du moteur : **fréquentes**  
 Charge moyenne du moteur : **30 à 80 %**  
 Durée d'utilisation annuelle : **jusqu'à 3000 h**  
 Utilisation à pleine charge : **8 h toutes les 12 h**

**Applications type** : navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

### ENCOMBREMENT



\* Pour une puissance absorbée à l'hélice  $P=kN^3$

Régime moteur tr/min	Puissance à l'hélice kW	Puissance à l'hélice cv	Consommation hélice l/h
1200	11.3	15.3	3.3
1300	13.8	18.7	3.9
1400	15.9	21.6	4.4
1500	19.1	26	5.2
1600	22.4	30.5	6
1700	26.8	36.5	7.1
1800	32	43.5	8.5
1900	38.5	52.3	10.3
2000	46.3	63	12.5
2100	53.9	73.3	14.6
2200	62.5	85	17

### EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extrait)

- Adaptation pour refroidissement par Echangeur de coque
- Pompe de cale
- Tuyaux d'injection double enveloppe
- Silencieux d'échappement
- Prise de mouvement avant
- Montage sur suspension élastique
- Accouplement élastique avec Inverseur-Réducteur
- Recette par les principales Sociétés de Classification

**BAUDOIN**

Tous les articles présentés sont en vente chez :

Léon Marine – 34200 Sète

Tel 04 67 74 34 60 – Fax 04 67 74 85 16

<http://www.leon-marine.com>