

Service P1

240 ch - 1800 tr/mn

CARACTERISTIQUES

Moteur diesel 4 temps, injection directe, suralimenté.	
Alésage et course (mm)	120 x 145
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale (dm ³)	9,84
Rapport de compression	16/1
Nombre de soupapes par cylindre	2
Sens de rotation selon Norme ISO 1204	SIH
Régime de ralenti (min-1)	750
Masse sans eau ni huile (kg)	1080
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Bloc cylindre monobloc en fonte, fortement nervuré

Chapeaux de paliers semi encastrés à fixation verticale

Chemises rapportées, de type humide, en fonte centrifugée

Culasses individuelles, en fonte spéciale, à larges sections de circulation d'eau

Fixation de chaque culasse en 8 points par visserie en acier haute résistance

2 soupapes par cylindre avec sièges et guides rapportés

Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers, avec contrepoids intégrés et portées et congés durcis

Arbre à cames monté latéralement dans le bloc sur 7 paliers

Distribution par pignonnerie à denture droite en acier allié cimenté

Bielles en acier matricé au chrome - molybdène, avec tête à coupe droite

Pistons en alliage léger avec refroidissement par jet d'huile continu à partir de gicleurs fixes

Segmentation haute performance composée de 3 segments

Echangeur de température eau douce/eau de mer avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés (Adaptation pour refroidissement par échangeur de coque en option avec thermostats de régulation incorporés)

Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement en fonte, entraînée mécaniquement

Pompe de circulation d'eau de mer en bronze entraînée mécaniquement

Batterie de deux filtres à huile à cartouches vissées de type plein débit

Refroidisseur d'huile tubulaire sur circuit de liquide de refroidissement moteur

Pompe d'injection monobloc en ligne avec régulateur mécanique "toutes vitesses" incorporé

Collecteur d'échappement monobloc en fonte, refroidi par le liquide de refroidissement moteur

Turbo-compresseur à haut rendement, avec carter de turbine refroidi par le liquide de refroidissement moteur



Service P1 240 ch - 1800 tr/mn

DEFINITION PUISSANCE

Norme ISO 3046/1 - 1986 (F)

Conditions de référence

Température ambiante : **25 °C**
 Pression barométrique : **100 kPa**
 Humidité relative : **30 %**
 Température eau de mer : **25 °C**

Combustible

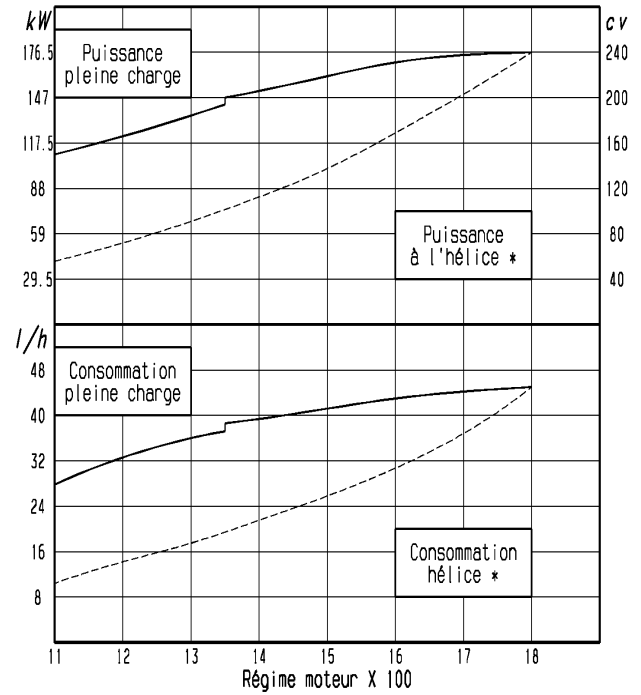
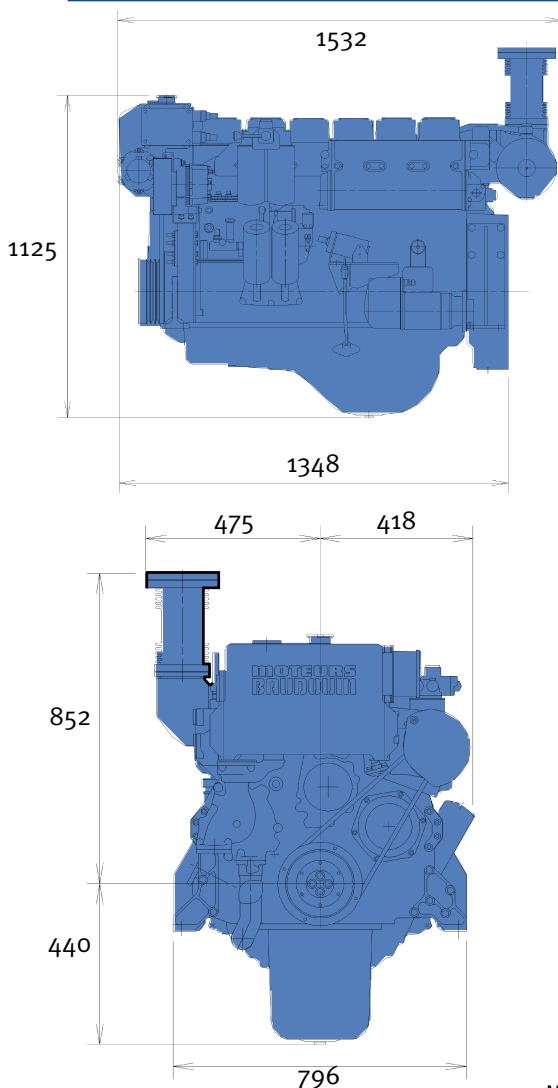
Densité relative : **0,840 ± 0,005**
 Pouvoir calorifique inférieur : **42700 Kj/Kg**
 Tolérance sur consommation : **+ 0 , + 5 %**

SERVICE P1

Application : **continue sans restriction**
 Variation de charge du moteur : **très peu ou pas**
 Charge moyenne du moteur : **80 à 100 %**
 Durée d'utilisation annuelle : **plus de 5000 h**
 Utilisation à pleine charge : **illimitée**

Applications type : chalutiers hauturiers, crevettiers, remorqueurs de haute mer, remorqueurs fluviaux, pousseurs, cargos, dragues, LCT, Bacs

ENCOMBREMENT



* Pour une puissance absorbée à l'hélice $P=kN^3$

Régime moteur tr/min	Puissance à l'hélice kW	Puissance à l'hélice CV	Consommation hélice l/h
1100	41	56	11.1
1200	53	72	14.2
1300	67	91	17.5
1400	82.7	112.5	21.5
1500	101	137.5	25.8
1600	124.3	169	30.7
1700	149.3	203	36.8
1800	176.5	240	45

EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extrait)

- Adaptation pour refroidissement par Echangeur de coque
- Branchements pour circuits de secours
- Pompe de cale
- Tuyaux d'injection double enveloppe
- Alternateur de charge batteries 80 et 175 A
- Silencieux d'échappement
- Sécurité de survitesse
- Prise de mouvement avant
- Montage sur suspension élastique
- Accouplement élastique avec Inverseur-Réducteur
- Recette par les principales Sociétés de Classification

 **BAUDOIN**

Tous les articles présentés sont en vente chez :

Léon Marine – 34200 Sète

Tel 04 67 74 34 60 – Fax 04 67 74 85 16

<http://www.leon-marine.com>