

SERVICE P₁/P₂

130 ch - 2200 tr/mn

CARACTERISTIQUES

Moteurs diesel 4 temps, injection directe, à aspiration naturelle.

Alésage et course (mm)	108 x 120
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale (dm ³)	6,60
Rapport de compression	16,5/1
Nombre de soupapes par cylindre	2
Sens de rotation selon Norme ISO 1204	SIH
Régime de ralenti (min-1)	650
Masse sans eau ni huile (kg)	633
Carter volant	SAE 3
Volant	SAE 11"1/2

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Bloc cylindre monobloc en fonte, fortement nervuré

Chemises en fonte rapportées, de type humide, guidées à mi hauteur pour réduire les vibrations et améliorer le refroidissement de la partie supérieure

2 culasses tri cylindres, en fonte spéciale, d'une très grande rigidité

Fixation des culasse sur le bloc par visserie en acier haute résistance

2 soupapes par cylindre avec guides et sièges rapportés

Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers, avec contrepoids intégrés, portées et congés durcis

Arbre à cames monté latéralement dans le bloc

Distribution par pignonnerie en acier allié cimenté

Bielles en acier matricé, avec tête à coupe droite

Pistons en alliage léger

Segmentation haute performance composée de 3 segments dont le supérieur est au molybdène

Echangeur de température double circuit, à faisceau tubulaire largement dimensionné

Vase d'expansion livré séparément

Boîtier de thermostat intégré à l'échangeur de température

Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement entraînée par courroie

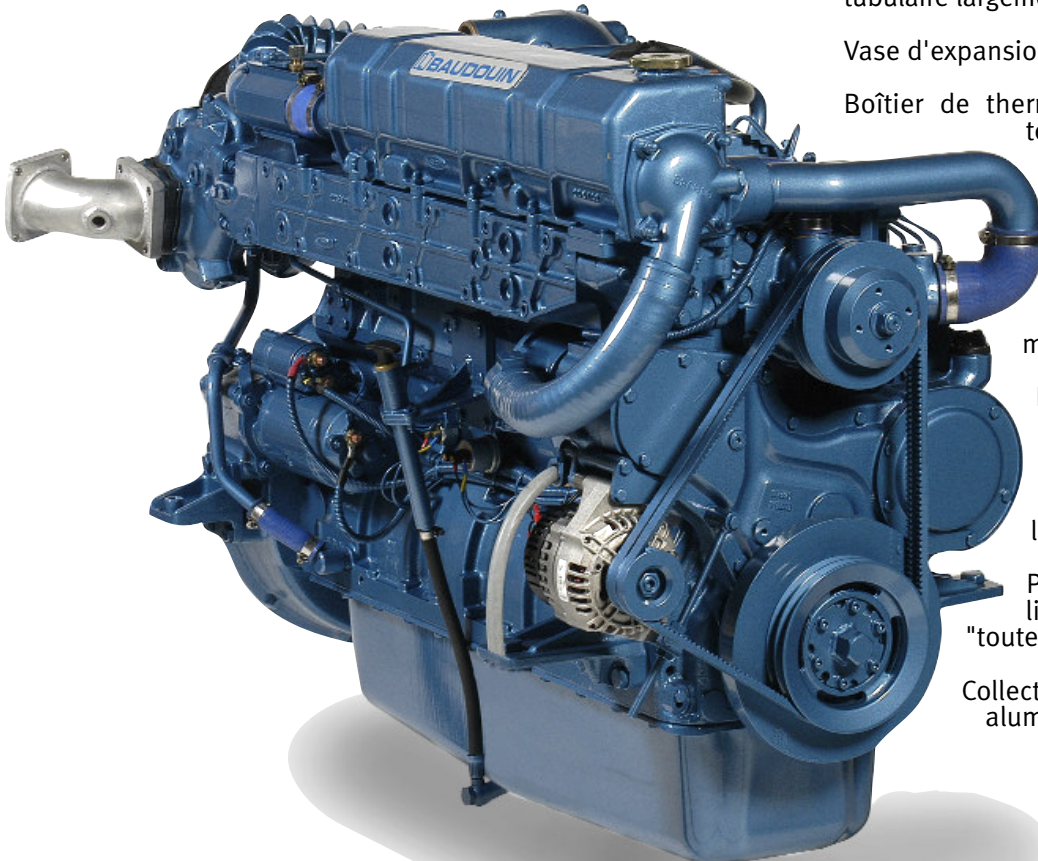
Pompe auto-amorçante de circulation d'eau de mer entraînée mécaniquement

Filtre à huile à cartouche vissée, de type plein débit, avec clapet de by pass incorporé

Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement moteur

Pompe à injection monobloc en ligne, avec régulateur mécanique "toutes vitesses" incorporé

Collecteur d'échappement monobloc en aluminium, refroidi par le liquide de refroidissement moteur



SERVICE P1/P2 130 ch - 2200 tr/mn

DEFINITION PUISSANCE

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante : **25 °C**
 Pression barométrique : **100 kPa**
 Humidité relative : **30 %**
 Température eau de mer : **25 °C**

Combustible

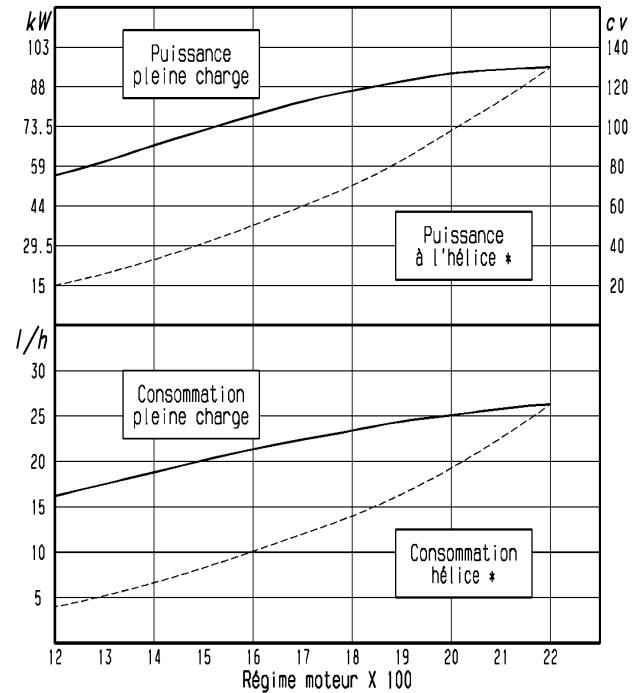
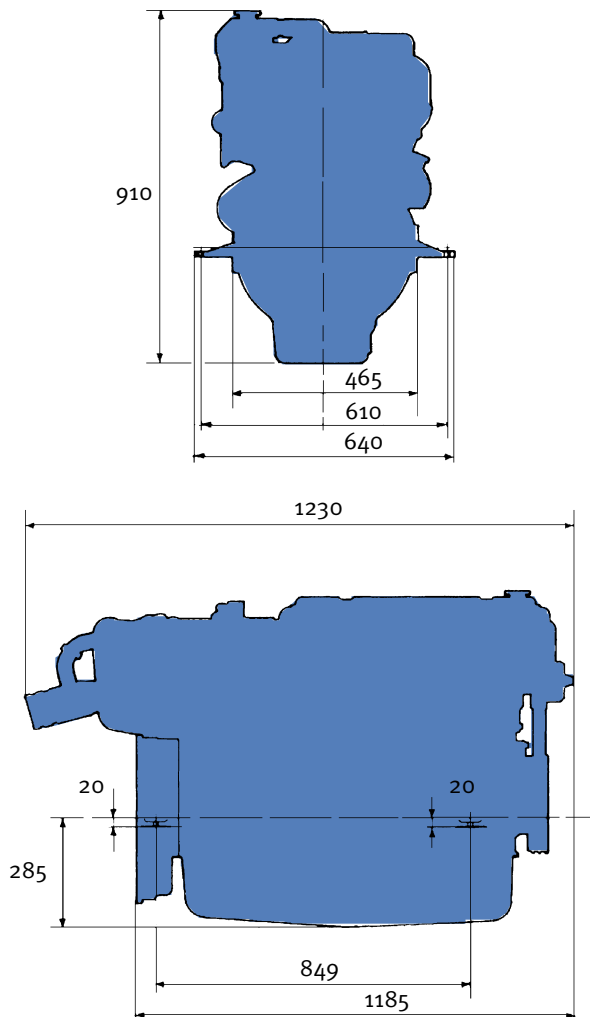
Densité relative : **0,840 ± 0,005**
 Pouvoir calorifique inférieur : **42700 Kj/Kg**
 Tolérance sur consommation : **+ 0, + 5 %**

SERVICE

Application : **continue**
 Variation de charge du moteur : **fréquentes**
 Charge moyenne du moteur : **30 à 80 %**
 Durée d'utilisation annuelle : **jusqu'à 3000 h**
 Utilisation à pleine charge : **8 h toutes les 12 h**

Applications type : navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

ENCOMBREMENT



* Pour une puissance absorbée à l'hélice $P = kN^3$

Régime moteur tr/min	Puissance à l'hélice kW	Puissance à l'hélice cv	Consommation hélice l/h
1200	15	20	4.3
1300	19.8	27	5.7
1400	25	34	7.1
1500	29.5	40	8.2
1600	36.8	50	10.1
1700	44.1	60	11.9
1800	51.5	70	13.9
1900	60.3	82	16.4
2000	72	98	19.6
2100	84.5	115	23.2
2200	95.5	130	26.3

EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extrait)

- Adaptation pour refroidissement par Echangeur de coque
- Pompe de cale
- Tuyaux d'injection double enveloppe
- Silencieux d'échappement
- Prise de mouvement avant
- Montage sur suspension élastique
- Accouplement élastique avec Inverseur-Réducteur
- Recette par les principales Sociétés de Classification

BAUDOIN

Tous les articles présentés sont en vente chez :

Léon Marine – 34200 Sète

Tel 04 67 74 34 60 – Fax 04 67 74 85 16

<http://www.leon-marine.com>