

SERVICE P₁/P₂

280 ch - 2000 tr/mn

CARACTERISTIQUES

Moteurs diesel 4 temps, injection directe, suralimenté, avec refroidissement de l'air de suralimentation.

Alésage et course (mm)	111 X 145
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale (dm ³)	8,42
Rapport de compression	16/1
Nombre de soupapes par cylindre	2
Sens de rotation selon Norme ISO 1204	SIH
Régime de ralenti (min-1)	650
Masse sans eau ni huile (kg)	730
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Bloc cylindre monobloc en fonte, fortement nervuré

Chemises en fonte rapportées, de type humide, guidées à mi hauteur pour réduire les vibrations et améliorer le refroidissement de la partie supérieure

2 culasses tri cylindres, en fonte spéciale, d'une très grande rigidité

Fixation des culasses sur le bloc par visserie en acier haute résistance

2 soupapes par cylindre avec guides et sièges rapportés

Vilebrequin en acier forgé, 7 paliers, avec contrepoids intégrés, portées et congés durcis

Arbre à cames monté latéralement dans le bloc

Distribution par pignonnerie en acier allié cimenté

Bielles en acier matricé, avec tête à coupe oblique et pied en forme "tête de vipère"

Pistons en alliage léger

Segmentation haute performance composée de 3 segments dont le supérieur est au molybdène

Echangeur de température double circuit, à faisceau tubulaire largement dimensionné

Vase d'expansion livré séparément

Boîtier de thermostat intégré à l'échangeur de température

Pompe centrifuge de circulation du liquide de refroidissement entraînée mécaniquement

Pompe auto-amorçante de circulation d'eau de mer entraînée mécaniquement

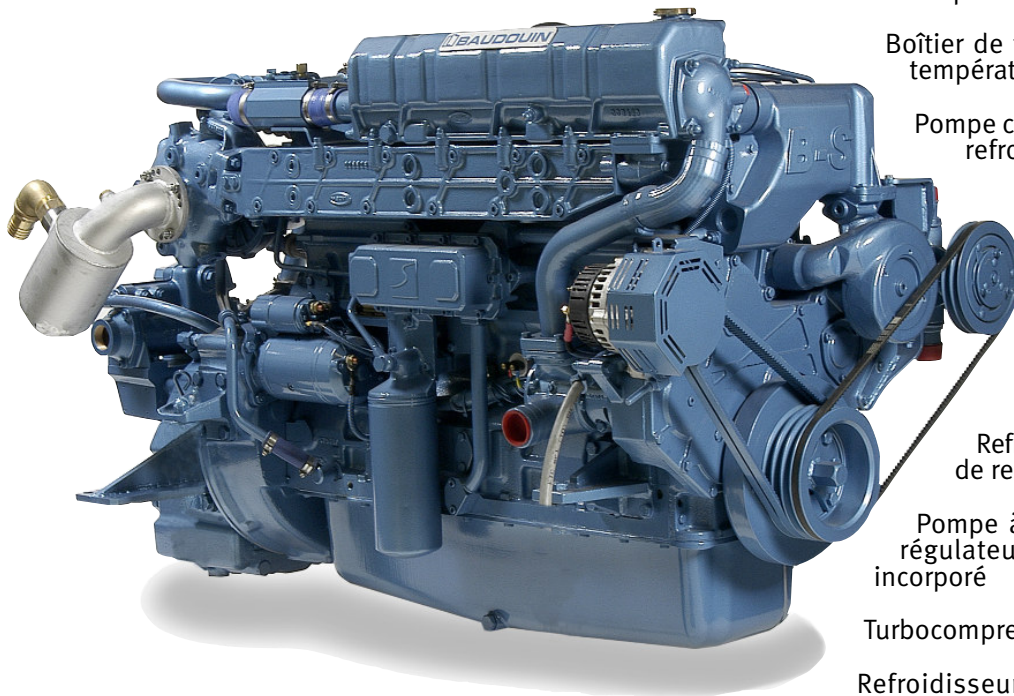
Filtre à huile à cartouche vissée, de type plein débit, avec clapet de by pass incorporé

Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement moteur

Pompe à injection monobloc en ligne, avec régulateur mécanique "toutes vitesses" incorporé

Turbocompresseur à haut rendement

Refroidisseur d'air de suralimentation haute efficacité



SERVICE P1/P2

280 ch - 2000 tr/mn

DEFINITION PUISSANCE

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante : **25 °C**
 Pression barométrique : **100 kPa**
 Humidité relative : **30 %**
 Température eau de mer : **25 °C**

Combustible

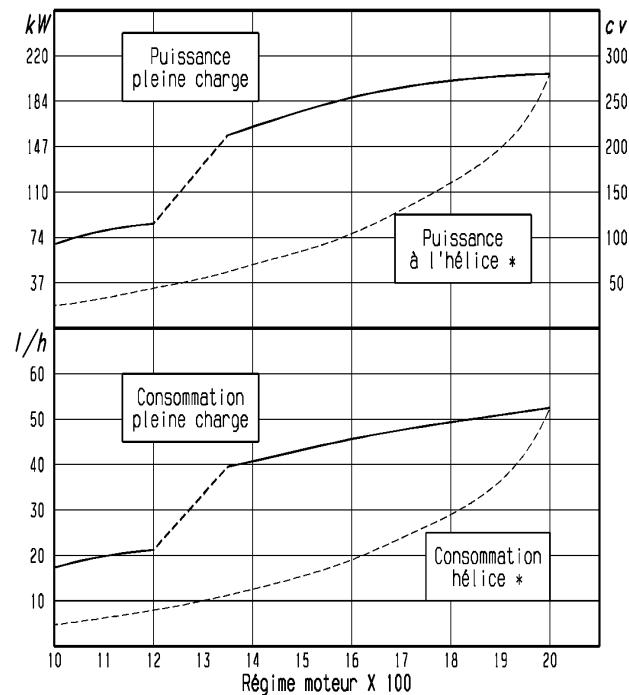
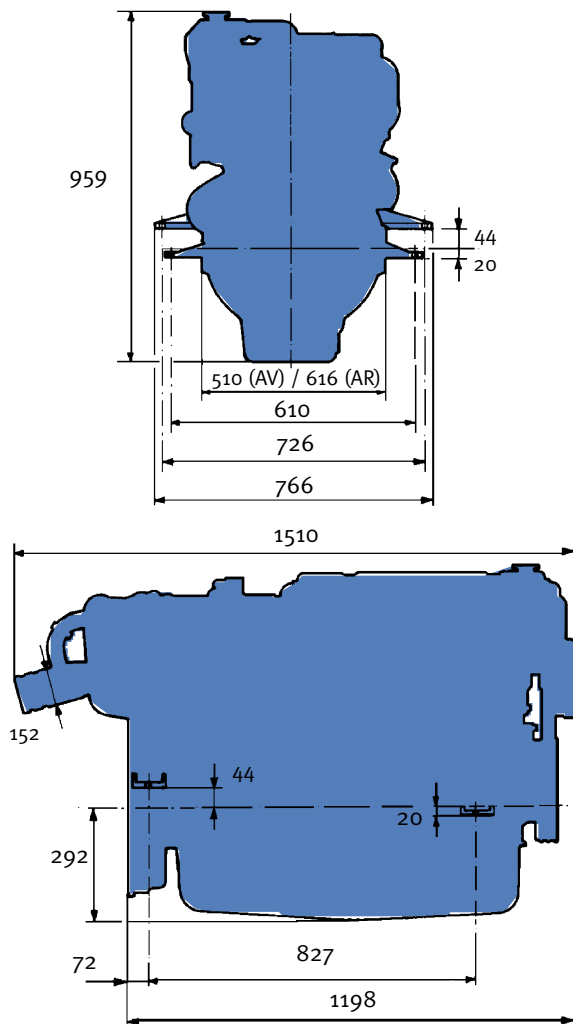
Densité relative : **0,840 ± 0,005**
 Pouvoir calorifique inférieur : **42700 Kj/Kg**
 Tolérance sur consommation : **+ 0, + 5 %**

SERVICE

Application : **continue**
 Variation de charge du moteur : **fréquentes**
 Charge moyenne du moteur : **30 à 80 %**
 Durée d'utilisation annuelle : **jusqu'à 3000 h**
 Utilisation à pleine charge : **8 h toutes les 12 h**

Applications type : navires à passagers, remorqueurs de port, automoteurs, thoniers, senneurs, fileyeurs, caseyeurs, ligneurs, baliseurs, navires ravitailleurs, navires de plaisance à usage commercial

ENCOMBREMENT



* Pour une puissance absorbée à l'hélice $P=kN^3$

Régime moteur tr/min	Puissance à l'hélice kW	Puissance à l'hélice cv	Consommation hélice l/h
1000	18.4	25	4.7
1100	24.3	33	6.2
1200	32.4	44	8.2
1300	40.5	55	10
1400	51.5	70	12.7
1500	62.5	85	15.4
1600	76.5	104	18.7
1700	95.6	130	23.4
1800	117.6	160	28.9
1900	145.6	198	36.4
2000	206	280	52.5

EQUIPEMENTS OPTIONNELS (extrait)

Adaptation pour refroidissement par Echangeur de coque
 Pompe de cale
 Tuyaux d'injection double enveloppe
 Silencieux d'échappement
 Prise de mouvement avant
 Montage sur suspension élastique
 Accouplement élastique avec Inverseur-Réducteur
 Recette par les principales Sociétés de Classification

BAUDOUIIN

Tous les articles présentés sont en vente chez :

Léon Marine – 34200 Sète

Tel 04 67 74 34 60 – Fax 04 67 74 85 16

<http://www.leon-marine.com>