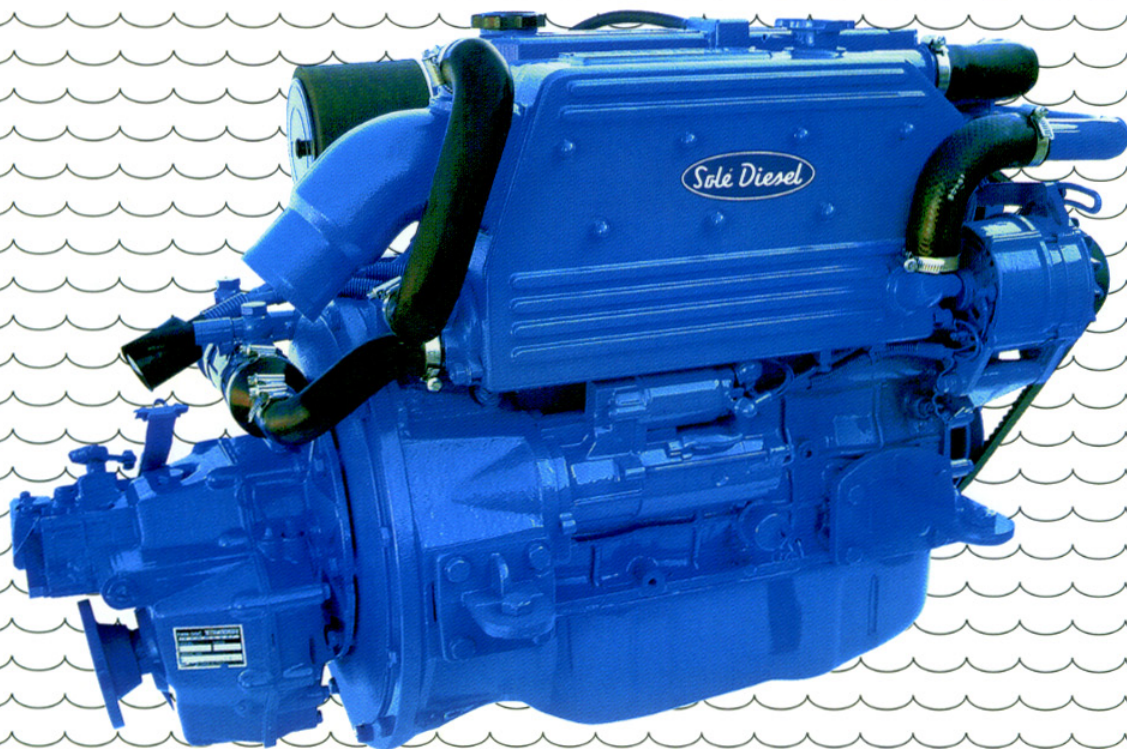




MOTEURS

MOTEUR MARIN DIESEL MINI - 74

BASE MITSUBISHI - 4 CYLINDRES 70 CH.



Généralités

Ce moderne Moteur Marin Diesel se distingue par sa solidité, sa fiabilité et ses dimensions compactes, sa puissance à bas régime en fait un moteur polyvalent tant pour les embarcations de plaisance que pour celles de travail.

Le bloc-cylindres et la culasse sont en fonte ; les pistons en alliage léger et les chemises sèches, ce qui permet d'allonger la durée de vie du moteur et de simplifier les réparations.

Système de combustion

Le système d'injection indirecte à pompe d'injection en ligne, chambre de turbulence et régulateur mécanique, réduit la consommation et permet un haut rendement sur toute la gamme de régimes, ainsi qu'un bas niveau de bruits et de vibrations.

Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement à eau douce, par échangeur de chaleur, avec contrôle thermostatique, maintient une température constante du moteur à tous les régimes.

Équipement électrique

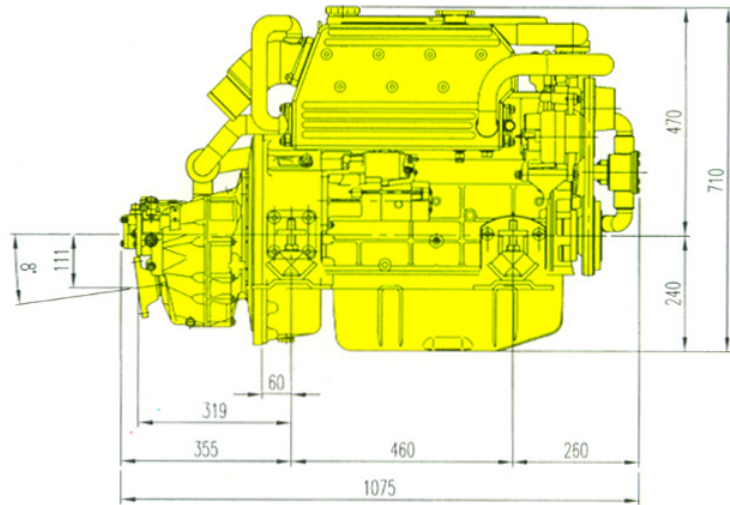
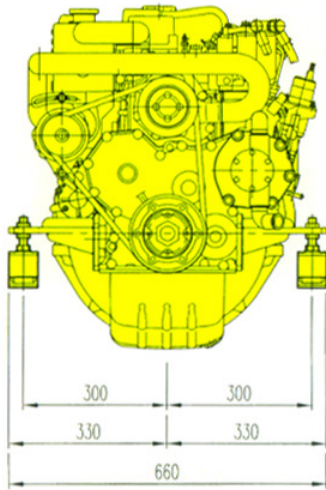
Le circuit électrique est de 12 V avec un alternateur de 70 A et un régulateur électronique incorporé. Un tableau de contrôle complet à système d'alarmes acoustiques protège efficacement le moteur en cas d'incident.

L'installation électrique est montée sur le moteur, équipée d'un manomètre d'huile et d'un indicateur de température du liquide de refroidissement.

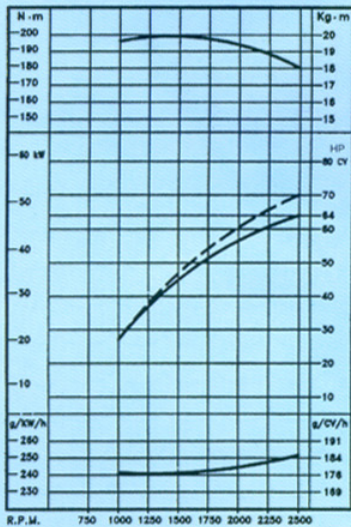
Inverseur-réducteur

L'inverseur hydraulique à haut rendement permet le montage d'hélices à pas à droite et à gauche indistinctement. Le moteur peut être fourni avec d'autres marques d'inverseurs sur demande du client.

MINI-74



Avec TM-345A



CARACTÉRISTIQUES

Type	Diesel , 4 temps
Nbre. de cylindres	4 cylindres verticaux
Alésage x course (mm)	94 x 120
Cylindrée totale (cc.)	3331
Taux de compression	22:1
Puissance maximale ISO 3046/1	70 Ch (51.4 kW)
Puissance continue ISO 3046/1	64 Ch (47 kW)
Tours par min. maxi	2500
Système d'injection	Indirecte
Refroidissement	Par échangeur de température à eau douce, collecteur échappement refroidi
Équipement électrique	12 V. démarreur de 2.2 KW Alternateur de 12V. 70 A. TECHNODRIVE TM 93 et TM 345A
Inverseur (Hydraulique)	1,5:1, 2:1, 2,5:1 et 3:1
Reductions (Avant)	340 avec TM 345 A
Poids avec inverseur TECHNODRIVE (Kg.)	15° continu et 20° intermittent
Angle d'installation	

Equipement standard:

Démarreur électrique et alternateur, tableau de bord avec compte-tours, compteur-horaire, contacteur de démarrage à clé et alarme sonore, pression huile et température d'antigel, filtre à huile, collecteur d'échappement refroidi, 4 supports flexibles, kit d'accouplement de commande à distance.

Equipements optionnels:

Robinet d'eau, filtre d'eau, filtre à carburant/séparateur d'eau, commande à distance, ligne d'arbre, tube étambot et hélice.

Spécifications sujettes à modification sans préavis.

Distributeur:

Agent: