



MOTEUR

MOTEUR MARIN DIESEL SV-140

BASE VM - 4 CYLINDRES 140 CH

TURBO



Généralités

Ce moteur marin diesel de conception moderne est caractérisé par sa robustesse, sa fiabilité et ses dimensions compactes qui en font un moteur idéal pour les embarcations de loisir.

Le bloc et la culasse sont en fonte, les pistons en alliage léger. Les chemises sèches sont échangeables, ce qui prolonge la durée de vie du moteur et simplifie le service.

Système de combustion

Le système d'injection indirecte avec pompe rotative et régulateur mécanique assure une consommation réduite et un rendement élevé, quelle que soit la vitesse de rotation, ainsi qu'un faible niveau de bruit et de vibrations.

Système de refroidissement

Le système de refroidissement à l'eau douce, qui s'effectue grâce à un échangeur de chaleur et à un dispositif de

contrôle thermostatique, maintient la température du moteur à un niveau constant, quel que soit le régime. L'huile est également refroidie à l'eau douce.

Système électrique

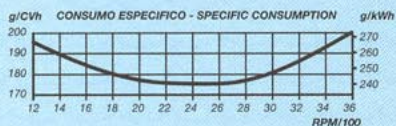
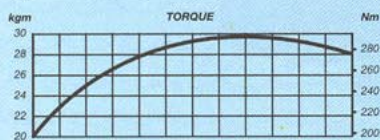
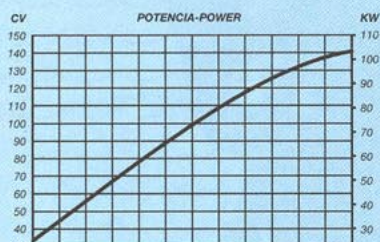
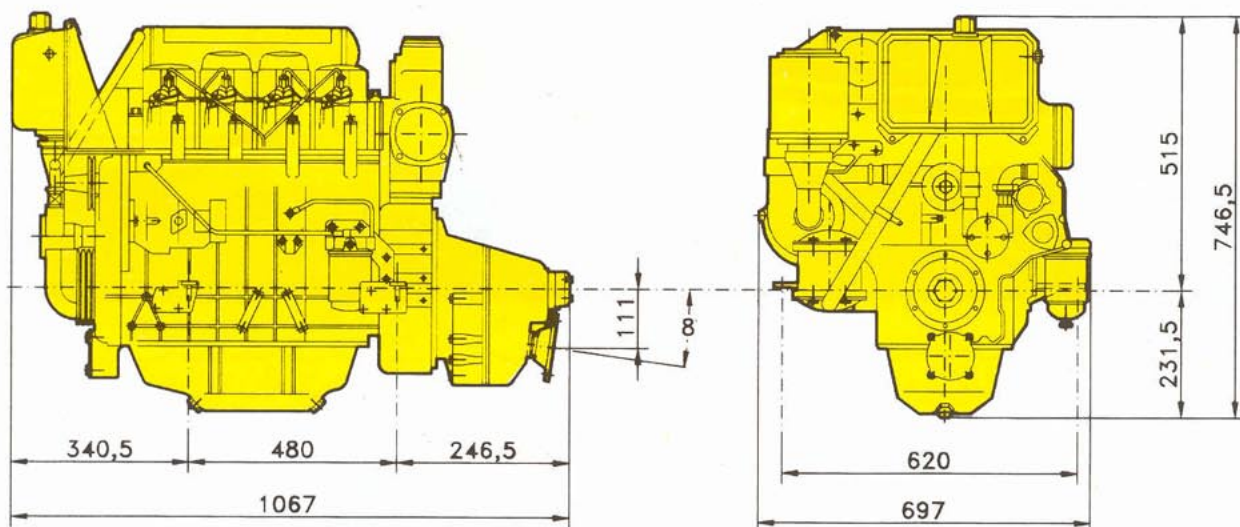
La tension du système électrique, qui est doté d'un alternateur de 70 A et d'un régulateur électronique intégré, est de 12 V. Un panneau de commandes complet, équipé d'un système d'alarmes acoustiques, protège efficacement le moteur en cas de dysfonctionnement. L'installation électrique est installée sur le moteur, ce qui facilite le montage.

Inverseur réducteur

La sortie de l'inverseur hydraulique à haut rendement est inclinée de 8°, ce qui réduit substantiellement la hauteur de l'installation et permet de monter les hélices indépendamment de leur sens de rotation.

Le moteur peut, sur demande, être livré avec un inverseur d'une autre marque.

SV-140



CARACTÉRISTIQUES:

Type	Diesel, 4 temps. Turbo-chargée
Nbre. de cylindres.....	4 en ligne
Alésage x course (mm).....	94 x 100
Cylindrée totale cm3.....	2776
Taux de compression	20,5 : 1
Puissance intermit. DIN 5270B.....	140 Ch (103 KW)
Tours/min. intermittent	3600 r.p.m.
Système d'injection	Indirecte
Refroidissement	Par échangeur de température à eau douce, collecteur échappement refroidi.
Équipement électrique	12V Démarreur 2,4 KW. Alternateur 70 A
Inverseur	TECHNODRIVE TM345 A Sortie inclinée à 8°
Reduction (avant)	1,5:1 2:1
Poids avec inverseur TECHNODRIVE	395 Kg.
Angle d'installation.....	15°

Equipement Standard:

Démarreur électrique et alternateur, tableau de bord avec compte-tours, compteur horaire, thermomètre, manomètre, contacteur de démarrage à clé et alarme sonore, pression huile et temp, pompe d'alimentation, filtre à huile, collecteur d'échappement refroidi, 4 supports flexibles, kit d'accouplement de commande à distance.

Equipement optionel:

Robinet d'eau, filtre d'eau, filtre à carburant/séparateur d'eau, commande à distance, ligne d'arbre, tube étambot, hélice.

Specifications sujettes à modification sans préavis.

Distributeur:

Tous les articles présentés sont en vente chez :

Léon Marine – 34200 Sète

Tel 04 67 74 34 60 – Fax 04 67 74 85 16

<http://www.leon-marine.com>